

PROCEDURE DE LIVRAISON ET DE CONTRÔLE DES DECHETS ENTRANTS

1. Prérequis

L'autorisation de livraison de déchets chez OMEGA est soumise à :

- Signature d'un contrat entre OMEGA et son client
- Renseignement d'une fiche d'identification préalable F.I.P. par le producteur.
- Acceptation préalable de la qualité et des quantités identifiées, par un certificat. C.A.P.
- Prise d'un rendez-vous de livraison. Demande et acceptation numérique. L'acceptation génère l'envoi d'un bon de livraison à imprimer par le transporteur. Il comporte :
 - ◆ Date et heure de livraison prévues
 - ◆ Nom du transporteur avec signature actée ou pas du protocole de chargement/déchargement
 - ◆ Chaine numérique imprimée sous forme d'un code-barres pour identification
 - ◆ Libellé repris de l'identification préalable accepté définissant le déchet.

2. Livraison

Le véhicule arrivant sur le site OMEGA ne dispose que d'un passage libre d'accès, le conduisant à s'immobiliser sur le « pont-basculé Entrée »

Il s'identifie en présentant son code-barres au lecteur de la borne de pesée.

L'opérateur de pesée reçoit alors les informations nécessaires à la validation de l'entrée.

- Si le protocole de chargement/déchargement n'est pas signé, le chauffeur doit se présenter à l'accueil pour en prendre connaissance et le signer.
- Si le véhicule n'est pas fermé sur le dessus, l'opérateur de pont bascule a toutes les informations pour visualiser avec les caméras le dessus du chargement. Il le compare au descriptif accepté préalablement sur le C.A.P.
- Si le chauffeur confirme qu'il est bien équipé des EPI nécessaires
- Si le détecteur de Radiation n'a pas déclenché d'alerte

Alors l'opérateur de pont bascule informe le transporteur avant d'ouvrir la barrière :

- Du N° de porte A, B, C, ou D sur laquelle il devra se présenter en marche arrière (OMEGA1). Ou sur quelle zone de livraison plateforme il sera réceptionné (OMEGA2)
- De l'obligation de présenter son bon de livraison.

En position marche arrière à proximité de la porte du hall amont, l'opérateur de réception ouvre et fait reculer complètement le camion afin de pouvoir fermer le hall.

L'opérateur doit prendre connaissance de la qualité attendue.

En cours de vidage, et jusqu'à la fin, l'opérateur contrôle le contenu. Il peut mettre fin à la livraison et recharger le camion si le déchet n'est pas acceptable.

L'opérateur consigne en lien avec le N° unique de livraison, les éventuelles remarques sur le lot livré.

L'ouverture de la porte du hall libère le camion (OMEGA1). Il sort pour s'immobiliser au Nord-ouest du site sur le pont basculé de sortie.

Le scan du code-barres génère l'impression du ticket de pesée/bon de livraison. Il regroupe tous les éléments nécessaires pour tracer la livraison.